



Procès-verbal

4ème réunion du AGr KI ADM

Heure et lieu

18.10.2023, 09h00-12h10

CFF Wylerpark, Berne

Membres

Avec droit de vote

(y.c. représentation de la branche)

Simon Freihart	SKI, co-direction	en ligne
Niklas Auerbach	SKI, co-direction	sur place
Matthias Leffler	PAG	sur place
Christian Trachsel	CFF	sur place
Arne Heimann	ASR, KIDS SolIDaten, DDS	sur place
Stéphane Pierroz	TPF, représentant Romandie	sur place
Roger Krähenbühl	SKI	sur place
	KIDS Information sur les événements	
Martin Enz	KKI, secrétaire général	en ligne
Pierre-Yves Meyer	TL, représentant Romandie	en ligne

Consultants

Michael Böhm		sur place
	AGr standards nationaux de la branche	
Daniel Ryser	Administration SKI	sur place

Procès-verbal

Julia Rieser	SKI	sur place
--------------	-----	-----------

Invité(s)

Jérémy Reichenbach	SKI	sur place
Jens Weinekötter	SKI	sur place
Adrian Aeschbacher	SKI	sur place

Excusé(s)

Mathias Delorme	TL, représentant Romandie	
Jürg Wichtermann	CFF, KIDS IstDaten	
Adrian Haller	BLS	
Christian Heimlicher	ZVV	

Prochaine réunion

04.12.2023, 12h30-16h30, Wylerpark



Table des matières

0.	Accueil, participants et agenda.....	3
1.	Approbation des procès-verbaux du 23.08.2023 et du 06.09.2023.....	3
2.	Mise à jour de l'état d'avancement de la feuille de route SKI.....	3
3.	Mise à jour de la feuille de route SID4PT.....	4
4.	SID4PT : Attributs de ligne de la SLNID.....	5
5.	Désignation de l'offre – évaluation technique par KIDS IstDaten et SollDaten.....	6
6.	Concept de mise en œuvre de la V580 Produit 9 – Information dans le trafic de substitution...	6
7.	Validation de la HRDF RV 2.0.6.....	7
8.	État des points en suspens.....	7
9.	Liste de sujets walk-thru : Planification des thèmes pour les prochaines réunions.....	8



0. Accueil, participants et agenda

1. Approbation des procès-verbaux du 23.08.2023 et du 06.09.2023

Aucune remarque n'a été reçue. Les deux procès-verbaux sont approuvés.

2. Mise à jour de l'état d'avancement de la feuille de route SKI

La feuille de route SKI doit être approuvée par KKI dans les meilleurs délais. Une absence de décision de la part de KKI serait très douloureuse : la commission principale KKI doit approuver la feuille de route, sinon il sera difficile d'obtenir des décisions dans les instances subséquentes (autres commissions). Les représentants uniques des TU présentes pour KKI doivent être briefés en conséquence.

Daniel Ryser montre les adaptations apportées à la feuille de route SKI. Une communication effective même verbale concernant la Solution stratégique Mise à disposition du symbole du fauteuil roulant pour les données de base doit confirmer que le degré de difficulté de la dernière étape pour la mise hors service de la solution tactique n'est pas encore très élevé.

SKI-Roadmap-Meilensteinplan-Priorisierung v.2.0.d ocx

Anpassungsbedarfe

MVP und Strategische Lösung in separate Roadmap-Items trennen (CH008.2 sowie CH034)

Bisher keine Freigabe der technische Realisierungsvorgaben durch KKI trotz erster Inbetriebnahmen. Prüfungen Mentz laufen, RV in KKI November → 2023.4

Bisher keine Freigabe der technische Realisierungsvorgaben durch KKI trotz erster Inbetriebnahmen. Anpassungen aufgrund neuer TUs → RV in KKI Februar 24 → 2024.2

Verzögerung bei CUS, insb. wegen MQ-Migration (+1 Jahr), ggf. noch Zwischenrelease möglich, es bleibt aber bei → EA 2025.2 und somit LA 2026.4

OK. Aber KI ADM wünscht Massnahmen und Risiko-Tracking hin zur KKI für eine Stabile Planung

→ Prio erhöhen für MVP, Nachhaltige Lösung ist abhängig von SLNID. RV: 2023.4, EA 2024.1, LA: Ohne SLNID: 2025.2, mit SLNID 2027.2

Laufende Diskussion mit INFO+. Bisher keine Gespräche mit CUS → offen lassen

Die Meilensteine sind von der Planung CUS abhängig (2025.1, aber mit potentieller Grundlage für NAV bis 2025.4). Welche Frist wollen wir den TUs geben? → 2027.2

Die Meilensteine für die Strukturierung von Haltepunkten und Fahrzeugen werden bis Ende 2023 festgelegt → 2023.4

CH033 inhaltlich nochmals prüfen

SKI-CH40 für strategische Lösung BehiG neu aufgeführt. Taktische Lösung wird Ende 2027 abgestellt.

SKI-CH039 - Realisation: HRDF 5.40.60 aus Backlog gestrichen weil Fusswegrouting nicht finanziert durch SBB, BLS etc

KI ADM ist wichtig, dass Update der Planung ggf. nach Gesprächen mit Hacon und co erfolgen muss

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzte Anbindungszeitpunkt
SKI-CH001 - Swiss Location ID (SLOID)	6	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	2025.2	2026.4
SKI-CH002 - Swiss Journey ID (SJYID)	5	SID4PT	T, R	✓	✓	2023.2	2024.1 (1.02.24)	2025.4
SKI-CH004 - Situation Exchange (VDV 736 / SIRI SX)	11	Formate / RV	T, R	✓	✓	2024.2	2023.2	2025.4
SKI-CH008.1 - Planned Replacement Service Timetable	4	Ersatzverkehr	T, R	✓	2023.2	2023.2	2023.2	2025.2
SKI-CH008.2 - Planned Replacement Service Realtime without SLNID	12	Ersatzverkehr	T, R	✓	2023.3	2023.4	2024.1	Optional
SKI-CH008.2 - Planned Replacement Service Realtime with SLNID	14	Ersatzverkehr	T, R	✓	2023.3	2023.4	2026.1 NAV: txt	Optional
SKI-CH009 - Use Cases of Business Organisation (SBOID)	9	SID4PT	B, T, R	✓	2023.2	2023.4	TBD ²	TBD ²
SKI-CH010 - Swiss Lines ID (SLNID)	3	SID4PT	B, T, R	✓	✓	2023.2	2026.1 NAV: txt	2027.2
SKI-CH013 - Realisation: CEN NeTeX Swiss	10	Formate / RV	T	✓	✓	2023.4	✓	Optional
SKI-CH015 - Realisation CEN SIRI PT/ET Swiss	8	Formate / RV	R	✓	✓	2023.4	✓	Optional
SKI-CH032 - Accessibility: Inventory DDA		BehiG	B, T, R, O	✓	✓	✓	✓	2023.4
SKI-CH033 - Accessibility: Vehicle structuring	1	BehiG	T, R, O	✓	2023.2	2023.4	2023.4	2023.4
SKI-CH034 - Accessibility: Stop structuring	2	BehiG	B, T, R, O	✓	2023.2	2023.4	2023.4	2023.4
SKI-CH40 - Grunddatenbereitstellung Rollstuhlsymbol (Logik seitens TUs)	13	BehiG	B, T, R, O	✓	2024.1	2024.2	2024.4	2027.4

Les décalages dans les SID4PT sont douloureux et ne doivent plus se reproduire de la sorte. Il est inacceptable et inesthétique que ce risque soit devenu visible si tard. Le groupe souhaite une feuille de route transparente sur les risques, ceux-ci doivent également être rendus transparents dans KKI. Dans KI ADM, la transparence doit également être assurée en ce qui concerne les risques liés aux systèmes SKI Core (dettes techniques).

Daniel Ryser lance une procédure d'acceptation par voie circulaire pour la feuille de route adaptée.

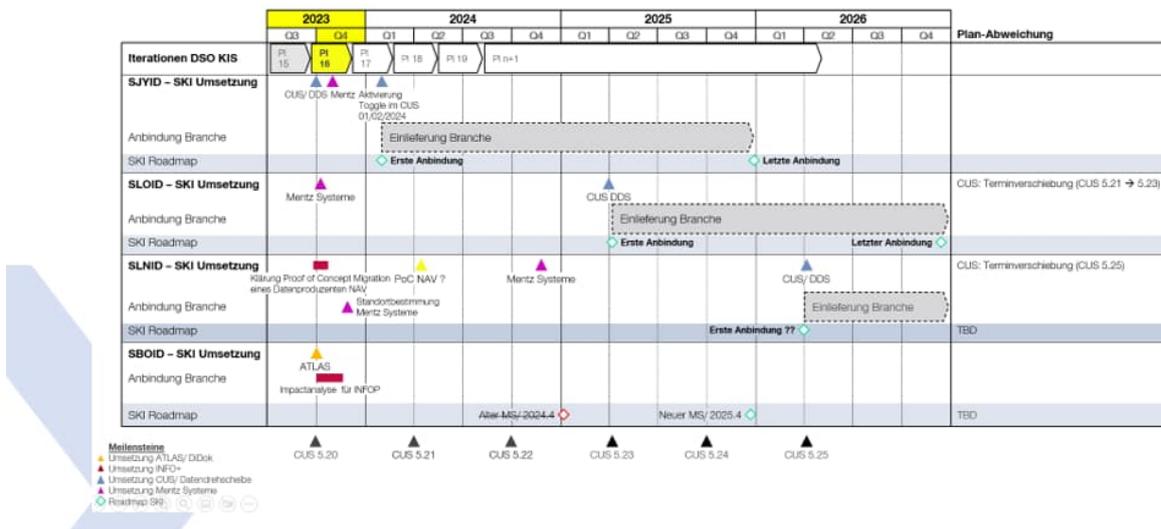
3. Mise à jour de la feuille de route SID4PT

Jérémy Reichenbach montre la mise à jour de la feuille de route SID4PT.

Un PoC pour la migration d'une entreprise NAV doit être réalisé auprès de la SLNID. Il existe également des imprécisions techniques concernant la SLNID (voir également le point 4 de l'ordre du jour), qui doivent être clarifiées par la Fachstelle SKI.

Il existe un manque de transparence concernant les cas où les systèmes sectoriels (en dehors de SKI) prennent en charge le SID4PT, notamment dans les domaines du marketing et de la distribution (NOVA) et de la réservation de groupe (CAPRE). Jérémy Reichenbach apportera des informations sur de tels systèmes dans un prochain KI ADM.

SID4PT Roadmap.





Proof of Concept Migration eines Datenproduzenten des Nahverkehrs.



- In der letzten Sitzung führte die Präsentation über die Implementierung von SLNID in den Core-Systemen von SKI, insbesondere CUS, zu einer regen Diskussion.
- Eine erste Analyse (siehe Dokument im Anhang) wurde von unserem Team durchgeführt, um die Plausibilität des Testens eines PoC für den Nahverkehr zu bewerten.
- Dies wurde geklärt:
 - ✓ End-to-End-Testing in der digitalen Zone KIS (SKI/ KICJ) - Impactanalyse
 - ✓ Testing mit einem NAV-Partner - SIP
 - ✓ Verständnis für die Problematik des Nahverkehrs (insbesondere in Bezug auf Teillinien)
- Was noch geklärt werden muss:
 - ✗ Workshop über die Nutzung von Linien und Teillinien (Workshop geplant für 26.10.23)
 - ✗ Implementierung von SLNIDs in Mentz Systemen (Workshop geplant für Ende November 2023)
 - ✗ Finale Validierung des Umfangs und Start des PoC (hängt auch von den Fortschritten bei den fachlichen Klärungen ab)

19 | 18.10.2023

4. SID4PT : Attributs de ligne de la SLNID - Questions et demandes de modification sur le sujet de la part des participants à la réunion

Jens Weinekötter fait un rapport sur les KIDS AGr.

Il est ressorti du sondage que le traitement des lignes partielles devait être clarifié sur le plan métier. Les besoins des lignes non concessionnaires doivent également être pris en compte. La clarification nécessite des ressources du secrétariat SKI, Jérémy Reichenbach clarifie la situation des ressources. PAG clarifie en interne s'ils ont des ressources pour collaborer. L'OFT a compris qu'une clarification métier ainsi qu'une extension d'ATLAS seront nécessaires.

Le thème doit être repris au Q1 2024 après la réalisation du PoC sur la SLNID (voir point 3 de l'ordre du jour).





5. Désignation de l'offre – évaluation technique par KIDS IstDaten et SolIDaten : Mise à jour de la discussion dans les KIDS AGr et état des adaptations dans les RV

Jens Weinekötter fait un rapport sur le feedback des KIDS AGr IstDaten et SolIDaten.

Le AGr discute du nom à donner au champ, qui porte jusqu'à présent le titre provisoire de "Angebotsbezeichnung" (désignation de l'offre). Le groupe se prononce pour la proposition "Publikumsrelevante Bezeichnung" (Désignation pertinente pour le public).

Justification: il s'agit d'un nom qui informe que la désignation est communiquée à la clientèle, tout en étant suffisamment neutre.

Cette désignation doit être intégrée dans les standards de la branche, et doit également être mise en œuvre de cette manière dans ATLAS.

Réponse off-line par Michael Böhm : le nom doit encore être confirmé définitivement par le AGr Branchenstandard (Normes sectorielles), soit le 31.10.2023 ou au plus tard le 19.11.2023.

Michael donne une mise à jour dans le prochain KI ADM. Dès que le nom est confirmé, le concept revient au KI ADM pour être approuvé.

6. Concept de mise en œuvre de la V580 Produit 9 – Information à la clientèle dans le trafic de substitution – Mise à jour de l'état d'avancement

Jens Weinekötter présente le feedback des KIDS AGr sur le sujet. La consigne s'inscrit dans une perspective à long terme et s'applique donc aux transports de substitution planifiés et non planifiés.

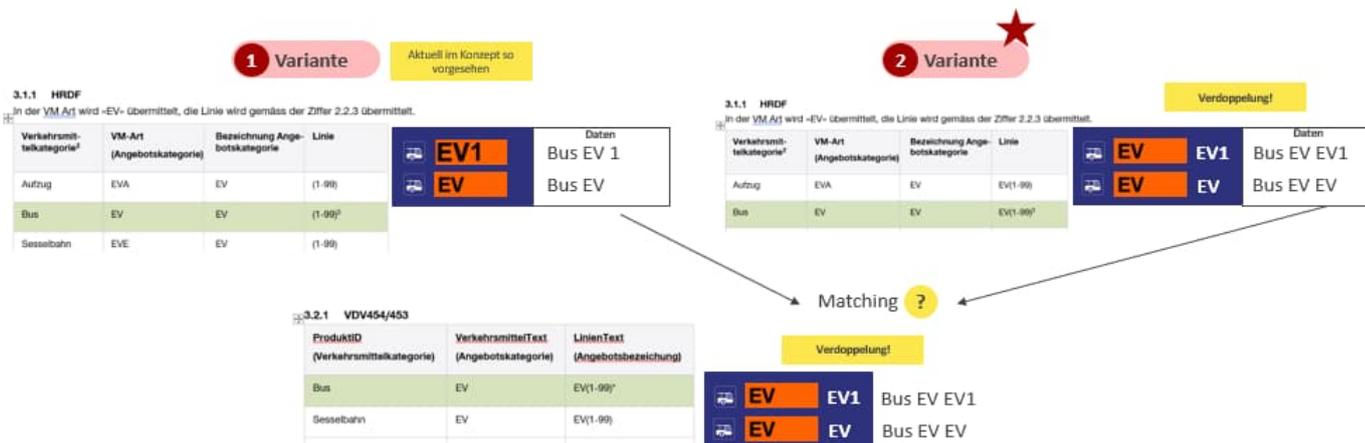
KI ADM prend des décisions sur les points essentiels du concept de la manière suivante :

- 1) GO-Nummer spécifique pour le service de substitution :
L'utilisation d'un GO-Nummer spécifique est toujours considérée comme un objectif et est confirmée. Les SAE doivent être adaptés en conséquence.
- 2) Étapes de l'introduction avec conditions :
La procédure par étapes proposée dans le concept de mise en œuvre est jugée conforme à l'objectif et est confirmée.
- 3) Catégorie d'offre, numéro de ligne et désignation de l'offre



! Abstimmung

Angebotsbezeichnung – Ausprägung in den Solldaten



- Prüfung via POC der Auswirkung auf das Matching und Anzeige

La variante 2 est confirmée. La raison est que, dans cette variante, les données sont représentées proprement du point de vue technique, l'absence de doublons dans les annonces doit être garantie via une prescription dans la norme sectorielle.

Au sujet des messages d'événements, Roger s'adresse directement à Michael et Jérémie, et introduit le sujet dans KI ADM si nécessaire.

7. Validation de la HRDF RV 2.0.6

KI ADM prend acte de la validation de la RV HRDF 2.0.6.

8. État des points en suspens

Niklas Auerbach fait le tour de la liste des affaires en suspens.

Points en suspens P11 / P12 concernant la planification de la migration SLOID/SBOID : les thèmes ne sont pas encore prêts, sera pris au 2ème trimestre

P2 – "Angebotsbezeichnung (Désignation de l'offre) – évaluation technique (Solldaten)" : en cours, nouvelle date fin Q1.



P3 – "Angebotsbezeichnung (Désignation de l'offre) – évaluation technique (IstDaten)". L'état est vérifié off-line avec Jürg

P8 – "LHand : Solution stratégique Mise à disposition des Symboles des fauteuils roulants dans les données de base. Information pour clarifier la faisabilité dans la composante BfR" - Mise à l'ordre du jour pour le 4.12. dans KI ADM

9. Liste de sujets walk-thru : Planification des thèmes pour les prochaines réunions

La prochaine réunion du KI ADM n'aura lieu que le 4 décembre, et non en novembre comme cela a été communiqué par erreur lors de la réunion.

Les thèmes potentiels pour la réunion du 4.12 sont (le président de la réunion décide de l'inscription à l'ordre du jour en fonction du temps nécessaire pour chaque thème) :

- Session de travail sur la feuille de route SKI (Daniel Ryser)
- Point en suspens 8: LHand: Solution stratégique Données de base Symbole du fauteuil roulant : Matrice pour les systèmes de calcul d'itinéraires (Christian Trachsel, Simon Freihart, Niklas Auerbach)
- Point en suspens 9: Proposition de feuille de route et bases pour l'introduction de VDV 3.0 (Jürg Wichtermann)
- Positionnement architectural des plateformes d'échange de données en Suisse (Jérémy Reichenbach, Simon Freihart, Niklas Auerbach)
- Conclusions finales concernant le PoC Linien (Jens Weinekötter)
- Il est envisagé d'inviter Thomas Schäfer pour le 4 décembre sur le thème des interfaces ATLAS (quel comité les définira à l'avenir, respectivement les retirera).

10. Varia / documents de table

Aujourd'hui, le temps imparti pour aborder les points à l'ordre du jour était une fois de plus limité
– Learning : à l'avenir, moins de points à l'ordre du jour par séance, 20 minutes étant trop court pour les points nécessitant une discussion

Berne, 18.10.2023

Pour le procès-verbal

Niklas Auerbach
Président de séance KI ADM

Julia Rieser
Secrétaire de séance