

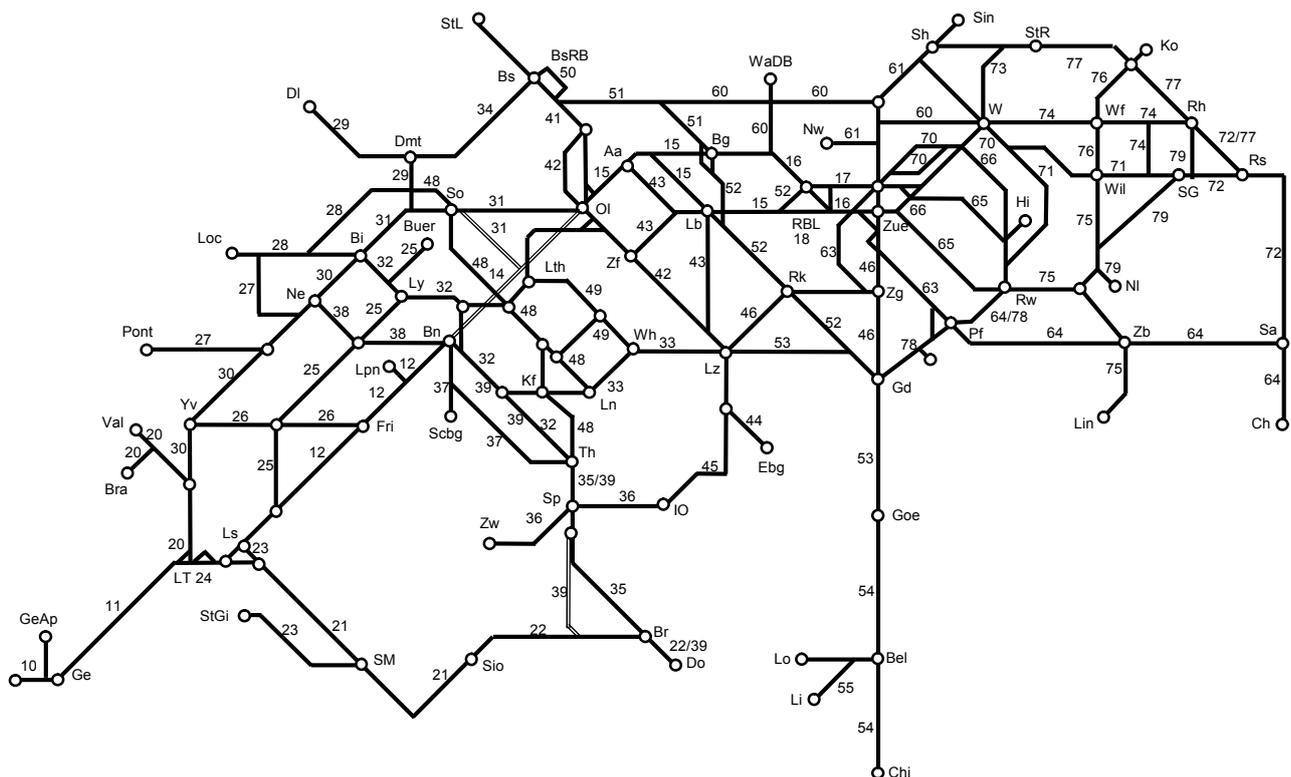
## EXPLICATION DES SIGNES DE L'HORAIRE GRAPHIQUE

### Table des matières

### Seite

1. Répartition schématique des feuilles de l'horaire graphique	1
2. Présentation du tracé des trains	2
3. Présentation des périodes de circulation (en abrégé: VP)	2
3.1 Explications générales	2
3.2 Tableau des périodes de circulation permanentes et générales (2 chiffres), 00-99	4
3.3 Règles de base du calendrier SYFA	6
3.4 Dérogations aux jours du calendrier (Js)	6
3.5 Tableau des VP permanentes (3 chiffres), 103 – 779	7

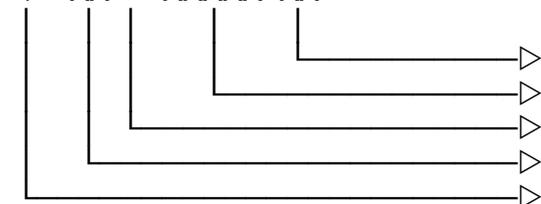
### 1. Répartition schématique des feuilles de l'horaire graphique



## 2. Présentation du tracé des trains

- trains EC, IC, IR, RE et trains directs, réguliers ou facultatifs
- autres trains
- trains circulant sur la voie de gauche
- - - - - trains circulant sur la voie de droite ou en banalisation
- ..... trains circulant sur la 3e voie d'un tronçon à 3 voies

+/- XX \* XXXXX XX



- + = lendemain du jour de base défini
- = veille du jour de base défini

### Lettres placées après le numéro du train

- A Autobus
- F facultatif
- L train de locomotive
- P service voyageurs dans les trains de marchandises ou de service
- R mouvement de manoeuvre en pleine voie
- U train sans calcul de freinage
- Y autre période comme train facultatif

### Signes placés en regard des gares

En regard d'un point d'exploitation, sur le trait du train, il peut figurer:

- un cercle vide pour une heure de passage avec des minutes différentes
- \* une étoile pour un arrêt saisonnier ou périodique

## 3. Présentation des périodes de circulation

### 3.1 Explications générales

Les périodes de circulation (VP) sont représentées de la manière suivante sur les horaires graphique:

appellation	présentation	explication, voir ...	validité
<b>VP permanentes</b>	2 chiffres	tableau aux pages <b>4-5</b> (VP à l'intérieur du cadre gras) et selon tableau aux pages <b>8-10</b>	identique pour <b>toutes</b> les périodes d'horaire
<b>VP générales</b>	2 chiffres	tableau aux pages <b>4-5</b> (VP à l'extérieur du cadre gras)	période d'horaire en cours
<b>VP permanentes à 3 chiffres et autres VP</b>	2 chiffres, suivis d'un astérisque *	tableau aux pages <b>8-10</b> , liste des trains au chapitre <b>4</b> renvoi à une période à 3 ou 4 chiffres selon liste des périodes au chapitre <b>5</b>	limitée dans le temps à l'intérieur de la période d'horaire en cours

## **Ce qu'il faut aussi savoir**

- ces périodes de circulation ne concernent que les documents de service.
- tous les trains ont une période de circulation: chaque jour = 17 (lundi-dimanche); la période de circulation 17 ne figure pas dans les publications, sauf si un train ne circule tous les jours que pendant une partie de la période d'horaire; dans ce cas, la VP 17 sera suivie d'un astérisque "\*".
- si un train facultatif ne peut circuler que certains jours, son numéro est précédé d'une VP;
- pour les trains dont l'horaire chevauche un changement de date, on détermine la VP qui servira de base; si celle-ci se situe **avant** minuit, la VP après minuit est précédée d'un "+" (exemple: si la VP déterminante est 77, la partie de circulation après minuit reçoit la VP "+77"); si celle-ci se situe **après** minuit, la VP avant minuit est précédée d'un "-" (exemple: si la VP déterminante est 11, lundi, la partie de circulation le dimanche soir avant minuit reçoit la VP "-11").

## **Liste des trains périodiques (période avec \*), chapitre 4**

Dans cette liste figurent:

- **Pér**  
la période de circulation figurant sur les graphiques avec une étoile (\*);
- **Train**  
le numéro des trains (dans l'ordre numérique pour tout le réseau, y compris les données des entreprises de transport figurant en correspondance);
- **VP**  
le numéro de la période de circulation reprise dans le système (explication selon "Liste des périodes de circulation");
- **de**  
l'abréviation de la gare de départ (selon "Etat des abréviations des établissements") ainsi que l'heure de départ;
- **à**  
l'abréviation de la gare d'arrivée (selon "Etat des abréviations des établissements") ainsi que l'heure d'arrivée.

## **Liste des périodes de circulation (liste VP), chapitre 5**

Dans cette liste figurent:

- **Pér**  
le numéro de la période (interne au système);
- **Texte des périodes de circulation**  
explication de la période de circulation:  
-/ = jours de circulation supprimés, +/- = jours de circulation additionnels.

### 3.2 Tableau des périodes de circulation 00 - 99

à l'intérieur du cadre **gras** = VP permanentes (chiffres "parlants")

à l'extérieur du cadre **gras** = VP générales (10,20,30,40,50,60,70,68,69,78,79,98 ne sont utilisées que pour désigner une VP planifiée)

Jour de la semaine (Js) = sans tenir compte des dérogations des jours "calendrier/jours SYFA"

		<b>lu</b>	<b>ma</b>	<b>me</b>	<b>je</b>
	<b>00</b> trains facultatifs et spéciaux, conflits non réglés	10 / <b>103</b> lu,me	20 / <b>204</b> ma,je	30 / <b>305</b> me,ve	40 / <b>406</b> je,sa
<b>lu</b>	<b>01</b>	<b>11</b> lu	<b>21</b> xxxxxxxx	<b>31</b> me-lu	<b>41</b> je-lu
<b>ma</b>	<b>02</b>	<b>12</b> lu-ma	<b>22</b> ma	<b>32</b> xxxxxxxx	<b>42</b> je-ma
<b>me</b>	<b>03</b>	<b>13</b> lu-me	<b>23</b> ma-me	<b>33</b> me	<b>43</b> xxxxxxxx
<b>je</b>	<b>04</b>	<b>14</b> lu-je	<b>24</b> ma-je	<b>34</b> me-je	<b>44</b> je
<b>ve</b>	<b>05</b>	<b>15</b> lu-ve	<b>25</b> ma-ve	<b>35</b> me-ve	<b>45</b> je-ve
<b>sa</b>	<b>06</b>	<b>16</b> lu-sa	<b>26</b> ma-sa	<b>36</b> me-sa	<b>46</b> je-sa
<b>di</b>	<b>07</b>	<b>17</b> lu-di (quotidien)	<b>27</b> ma-di	<b>37</b> me-di	<b>47</b> je-di
	<b>08</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>48</b>
	<b>09</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>49</b>

+ / = jours de circulation additionnels

- / = jours de circulation supprimés

ve	sa	di			
50 / 507 ve,di	60 / 106 lu,sa	70 / 207 ma,di	80 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	90 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	
51 ve-lu	61 sa-lu	71 di-lu	81 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	91 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	lu
52 ve-ma	62 sa-ma	72 di-ma	82 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	92 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	ma
53 ve-me	63 sa-me	73 di-me	83 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	93 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	me
54 xxxxxxxx	64 sa-je	74 di-je	84 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	94 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	je
55 ve	65 xxxxxxxx	75 di-ve	85 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	95 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	ve
56 ve-sa	66 sa	76 xxxxxxxx	86 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	96 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	sa
57 ve-di	67 sa-di	77 di	87 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	97 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	di
58	68 / 159 Js lu-ve	78 / 749 Js di-je	88 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	98 / ..... VP échue; le train ne circule plus	
59	69 / 679 Js sa-di	79 / 569 Js ve-sa	89 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	99 VP planifiée n'est utilisée que par les EF	

### 3.3 Règles de base du calendrier SYFA

→ **Le jour suivant un jour de fête générale nationale n'est plus un lundi (11) dans SYFA**

Le jour suivant un jour de fête générale nationale garde sa définition selon le jour du calendrier; la désignation peut être 11, 22, 33, 44, 55, 66 ou 77.

→ Les jours de fêtes générales nationales sont des dimanches, soit jour SYFA 77.

→ La veille d'un jour de fête générale nationale garde sa définition selon le jour du calendrier; la désignation peut être 11, 22, 33, 44, 55, 66 ou 77.

**Calendrier 2010** (SYFA Version 22) 13 décembre 2009 - 11 décembre 2010

### 3.4 Dérogations aux jours du calendrier (Js)

Le calendrier SYFA est particulier au système. Les jours de la semaine définis dans SYFA ne sont pas toujours les jours du calendrier. La définition de base dans SYFA est:

**11** lundi (lu)      **22** mardi (ma)      **33** mercredi (me)      **44** jeudi (je)  
**55** vendredi (ve)      **66** samedi (sa)      **77** dimanche (di)

Dans une combinaison avec plusieurs jours, le 1<sup>er</sup> chiffre indique le premier jour de validité et le 2<sup>e</sup> chiffre le dernier (p.ex. 15 = lu à ve, 67 = sa et di, voir également la table sous ch. 3.2).

Les jours **définis dans SYFA** déterminent la période de circulation, parfois différente de la logique du calendrier normal.

Exemple: le lundi de Pâques, les trains circulent comme un dimanche (77),

Par analogie un train avec la période 15 (lu-ve) ne circulera pas le lundi de Pâques, un train avec la période 67 (sa-di) circulera le lundi de Pâques.

**La règle du "lendemain de fête générale" définissant le mardi de Pâques ou de Pentecôte comme un lundi n'est plus valable.**

			considéré dans SYFA comme	jour selon le calendrier grégorien	
Noël	25 décembre	2009	dimanche	77	vendredi
Saint-Etienne	26 décembre	2009	dimanche	77	samedi
Nouvel-An	1 janvier	2010	dimanche	77	vendredi
2 janvier	2 janvier	2010	dimanche	77	samedi
Vendredi-Saint	2 avril	2010	dimanche	77	vendredi
lundi de Pâques	5 avril	2010	dimanche	77	lundi
mardi de Pâques	6 avril	2010	mardi	22	mardi
Ascension	13 mai	2010	dimanche	77	jeudi
lundi de Pentecôte	24 mai	2010	dimanche	77	lundi
mardi de Pentecôte	25 mai	2010	mardi	22	mardi
Fête nationale	1 <sup>er</sup> août	2010	dimanche	77	dimanche



lu	ma	me	je	ve	sa	di	VP planifiée	définition VP
X		X					10	103
X			X				14*	104
X				X			51*	105
X					X		60	106
(X)							11*	119
X	X		X				14*	124
X	X			X			15*	125
X	X				X		62*	126
X	X		X		X		16*	128
(X)	(X)						12*	129
X		X	X				14*	134
X		X		X			15*	135
X		X			X		63*	136
X		X				X	73*	137
(X)	(X)	(X)					13*	139
X			X	X			15*	145
X			X		X		41*	146
X			X			X	74*	147
(X)	(X)	(X)	(X)				14*	149
X		X	X	X			15*	152
X	X		X	X			15*	153
X	X	X		X			15*	154
X				X	X		51*	156
X				X		X	51*	157
(X)	(X)	(X)	(X)	(X)			68	159
X		X	X	X	X		16*	162
X	X		X	X	X		16*	163
X	X	X		X	X		16*	164
X	X	X	X		X		16*	165
(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)		16*	169
	X		X				20	204
	X			X			25*	205
	X				X		62*	206
	X					X	70	207
	(X)						22*	229
	X	X		X			25*	235
	X	X			X		26*	236
	X	X				X	73*	237
	X	X		X		X	75*	238
	(X)	(X)					23*	239
	X		X	X			25*	245
	X		X		X		26*	246
	X		X			X	74*	247
	(X)	(X)	(X)				24*	249

lu	ma	me	je	ve	sa	di	VP planifiée	définition VP
	X			X	X		26*	256
	X			X		X	52*	257
	(X)	(X)	(X)	(X)			25*	259
	X		X	X	X		26*	263
	X	X		X	X		26*	264
	X	X	X		X		26*	265
	X				X	X	62*	267
	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)		26*	269
	X		X	X	X	X	27*	273
	X	X		X	X	X	27*	274
	X	X	X		X	X	27*	275
	X	X	X	X		X	27*	276
	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	27*	279
		X		X			30	305
		X			X		36*	306
		X				X	73*	307
X		X		X	X	X	31*	314
X		X	X		X	X	31*	315
X		X	X	X		X	75*	316
(X)		(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	31*	319
		(X)					33*	339
		X	X		X		36*	346
		X	X			X	74*	347
X		X	X		X		16*	348
		(X)	(X)				34*	349
		X		X	X		36*	356
		X		X		X	37*	357
		(X)	(X)	(X)			35*	359
		X			X	X	37*	367
		(X)	(X)	(X)	(X)		36*	369
		X		X	X	X	37*	374
		X	X		X	X	37*	375
		X	X	X		X	37*	376
		(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	37*	379
			X		X		40	406
			X			X	47*	407
X			X		X	X	41*	415
X			X	X		X	41*	416
X			X	X	X		41*	417
(X)			(X)	(X)	(X)	(X)	41*	419
X	X		X		X	X	42*	425
X	X		X	X		X	75*	426
(X)	(X)		(X)	(X)	(X)	(X)	42*	429
			(X)				44*	449

lu	ma	me	je	ve	sa	di	VP planifiée	définition VP
			X	X		X	47*	457
	X		X	X		X	75*	458
			(X)	(X)			45*	459
			X		X	X	47*	467
			(X)	(X)	(X)		46*	469
			(X)	(X)	(X)	(X)	47*	479
				X		X	50	507
(X)				(X)	(X)	(X)	51*	519
	X			X	X	X	52*	521
X	X			X		X	52*	526
X	X			X	X		52*	527
(X)	(X)			(X)	(X)	(X)	52*	529
X	X	X		X		X	75*	536
(X)	(X)	(X)		(X)	(X)	(X)	53*	539
				(X)			55*	559
X		X		X	X		16*	568
				(X)	(X)		79	569
				(X)	(X)	(X)	57*	579
(X)					(X)	(X)	61*	619
(X)	(X)				(X)	(X)	62*	629
	X	X			X	X	63*	631
X		X			X	X	63*	632
X	X	X			X		63*	637
(X)	(X)	(X)			(X)	(X)	63*	639
(X)	(X)	(X)	(X)		(X)	(X)	64*	649
					(X)		66*	669
	X		X		X	X	27*	678
					(X)	(X)	69	679
X		X		X		X	75*	718
(X)						(X)	71*	719
(X)	(X)					(X)	72*	729
(X)	(X)	(X)				(X)	73*	739
	X	X	X			X	74*	741
X		X	X			X	74*	742
X	X		X			X	74*	743
(X)	(X)	(X)	(X)			(X)	78	749
(X)	(X)	(X)	(X)	(X)		(X)	75*	759
						(X)	77*	779