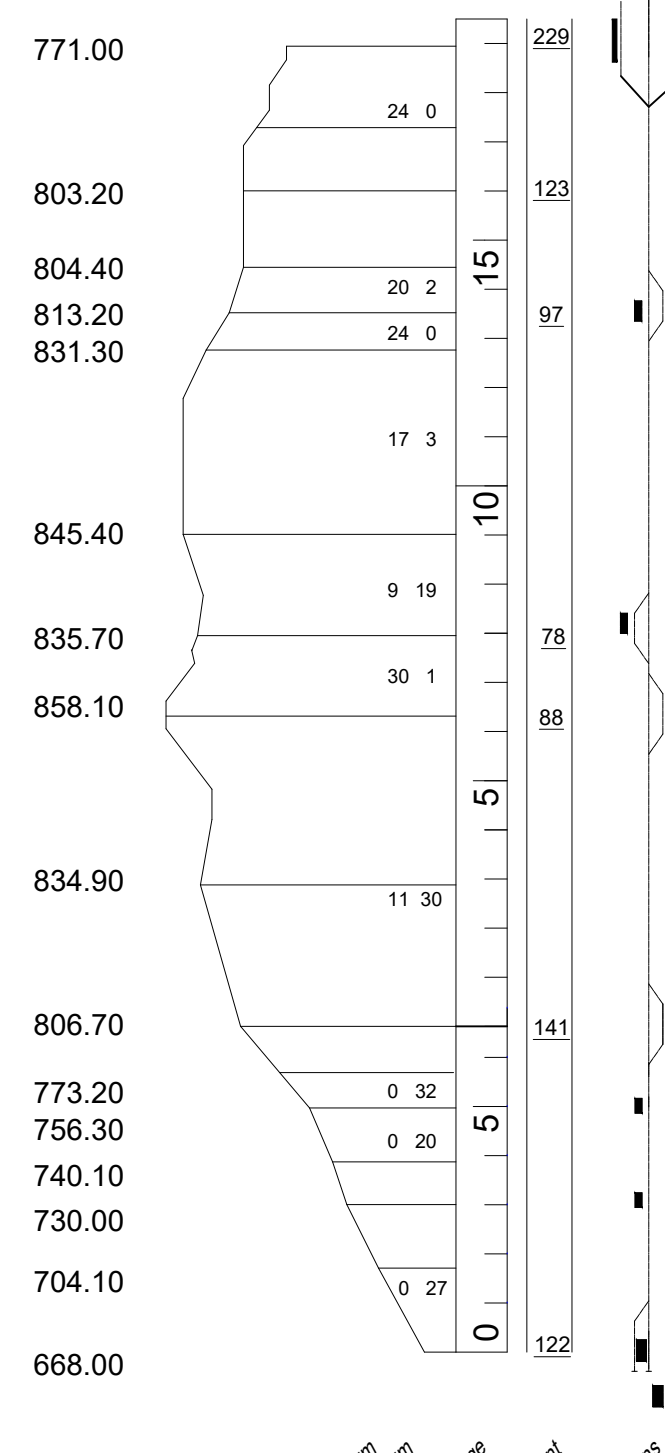
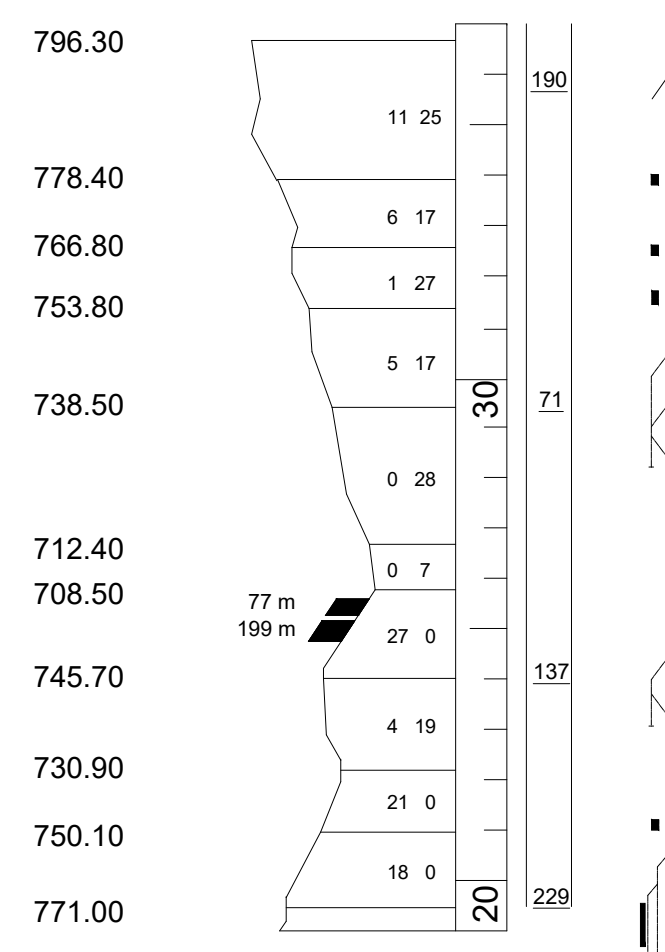
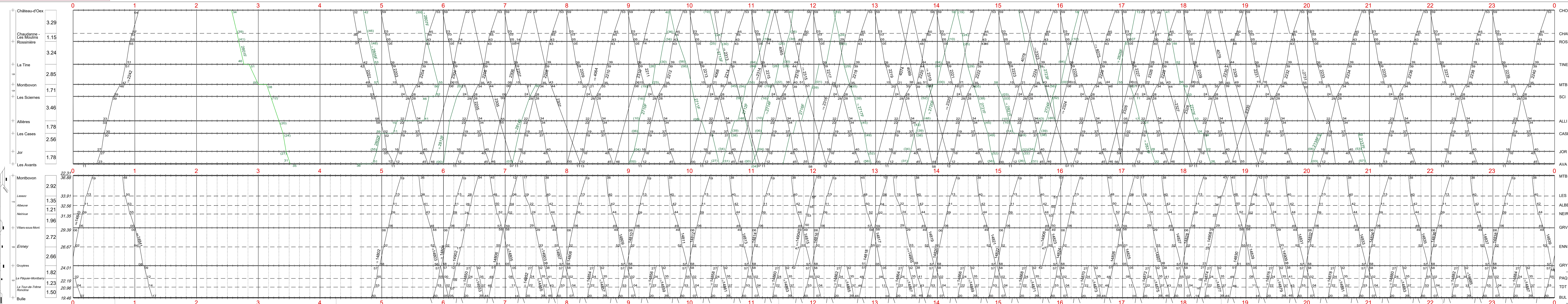


Infrastructure  
**MOB**  
 COMPAGNIE DE CHAÎNES DE  
 INFRASTRUCTURE EN SUISSE





Givisiez, le 17.11.23/angseb

## C 500

**Horaire du 10 décembre 2023 au 07 décembre 2024**

### **PRESCRIPTIONS POUR FRIBOURG ET LES LIGNES DU SUD DU CANTON**

#### **1. Introduction de l'horaire**

Le nouvel horaire entre en vigueur le dimanche 10 décembre 2023 à 3h00. Il a une validité de 12 mois, soit jusqu'au 07 décembre 2024. Les principales modifications ferroviaires sont les suivantes :

Pour la voie normale, reconduction de l'horaire 2023 avec une nouvelle numérotation des trains sur le FMA entre Fribourg et Neuchâtel et Broc-Fabrique – Fribourg (Bern).

Pour la voie étroite, reconduction de l'horaire 2023 avec sur les lignes S50/S51 Palézieux – Bulle – Gruyères – Montbovon, quatre paires de courses rajoutées aux heures de pointe entre Gruyères et Montbovon du lundi au vendredi.

#### **Dates des futures interruptions ferroviaires sur INFRA TPF :**

Des travaux de renouvellement de la voie auront lieu entre La Verrerie et Vaulruz-Sud de mars à décembre 2024. Une interruption totale du trafic ferroviaire est planifiée du 1er juillet au 1er septembre 2024. Un concept de remplacement par bus sera mis en place à cette occasion, entre les gares de Semsales et Vaulruz-Sud selon liste séparée des fermetures INFRA TPF, transmise régulièrement.

#### **2. Horaires graphiques**

Des nouveaux horaires graphiques sont édités avec les marches des trains TPF Trafic , MOB et BLS/CFF (pour BLS/CFF entre FRI-GIVD uniquement).

Correction manuscrite de la version papier du graphique VN TPF entre MRT-INS à effectuer :  
Correction de la période de circulation du train 14695 (dp de MRT à 00h06 pour INS 00h15)

il faut rajouter entre MRT-INS **+569 14695** (reste VP 17 entre FRI-MRT)

La version électronique a déjà été adaptée en conséquence.

#### **3. Trafic marchandises**

Des trains spéciaux Cargo seront annoncés séparément, selon les besoins, via Nets.

#### 4. Horaire de service

L'horaire de service fait l'objet d'une nouvelle édition.

Le système d'annonce info voyageurs « visiweb (Diloc) » et CN Consult est mis à jour avec les données 2024.

#### 5. Annulation de C

La présente C 500 annule et remplace la C 500 du 25.11.22

#### 6. Dessertes des gares et stations

CE TPF en continu 24h/24h

##### Télécommande des gares FMA

Les gares de Belfaux-Village, Pensier, Courtepin, Cressier FR, Münchenwiler-Courgevaux, Sugiez et Givisiez-Dépôt sont télécommandées par CE TPF.

##### Télécommande des gares du BR et Bulle-Broc-Fabrique :

Les gares de Bulle, Vaulruz-Nord, Sâles, Vuisternens , Broc-Village et Broc-Fabrique sont télécommandées par CE TPF.

##### Télécommande des gares voie étroite :

Les gares de Montbovon, Villars-Sous-Mont, Gruyères, Bulle, Vuadens-Sud, Châtel-St-Denis, Bossonens, Palézieux, sont télécommandées par CE TPF

#### 7. Attribution des numéros de trains spéciaux

L'attribution des numéros pour les trains spéciaux circulant autant sur le réseau voie normale que sur le réseau voie étroite se fera uniquement par « Sillons » ou le CE-TPF selon la liste de désignation des trains suisse (mise en marche via Nets)

#### 8. Délais d'attente (délais en secondes selon normes CFF)

##### 8.1 Pour le Nord du canton

Les normes standards d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après :

Catégorie de train	Attend	Délais d'attente	
		Délais standard	Dernière relation de la ligne
Trains S-Bahn	Tous	0	600
Trains RE	Tous	0	600

**Les dérogations aux normes standards** d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après en secondes :

Fribourg			Morat		
Catégorie de train	Attend	Délais d'attente	Catégorie de train	Attend	Délais d'attente
TPF	142xx NE : <b>180</b> 14195 MRT/INS : <b>600</b>		TPF	<b>Néant</b>	
CFF	Selon C 505 CFF		CFF/BLS	Selon C 505 CFF	
Neuchâtel			Ins		
TPF	142xx FRI : <b>120</b>		BLS : RX	Selon directives BLS	
CFF	Selon C 505 CFF		TPF	<b>Néant</b>	

## 8.2 Pour le Sud du canton

**Les normes standards** d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après :

Catégorie de train	Attend	Délais d'attente en secondes	
		Délais standard	Dernière relation de la ligne
Trains régionaux	Tous	0	900
Trains RE	Tous	0	600
S-Bahn	Tous	0	600

**Les dérogations aux normes standards** d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après en secondes:

Romont			Palézieux		
Train	Attend	Délais d'attente	Train	Attend	Délais d'attente
RE 38xx	Tous	<b>0</b>	TPF 148xx	tous Dernière corr.	<b>180</b> <b>900</b>
40xx	Tous	<b>180</b>			
Dernière corr.		<b>600</b>	<b>Exception</b>	<b>14852</b>	<b>0</b>
CFF	Selon C 505 CFF		CFF	Selon C 505 CFF	
<b>Montbovon</b>			<b>Bulle</b>		
Train	Attend	Délais d'attente	Train	Attend	Délais d'attente
TPF	Tous	<b>300</b>	RE 38xx	Tous	<b>180</b>
Dernière corr.		<b>900</b>	RE 40xx	Tous	<b>180</b>
<b>Exception</b>		-	S-Bahn	Tous	<b>180</b>
MOB	<b>Attente trains TPF 300</b>		S 50 MTB	Tous	<b>300</b>
			S 50 PAL	Tous	<b>180</b>
			S 51	Tous	<b>180</b>

Châtel-St-Denis		
Train	Attend	Délais d'attente
TPF	Tous	<b>180</b>
Dernière corr.		<b>900</b>

## 9. Rotation du matériel

Les roulements des véhicules moteurs et voitures voie étroite et voie normale sont réédités par Planifer

## 10. Numérotation des trains et des mouvements de manœuvre en pleine voie Valable dès le 10.12.2023

Trains spéciaux	
Voyageurs	<b>31950 – 31989</b>
Ombres	<b>70000 + numéro du train titulaire</b>
Marchandises	<b>63970 – 63999</b>
Matériel vide VE	<b>37750 – 37769</b>
Matériel vide VN	<b>32600 – 32649</b>
Service INFRA	<b>34870 – 34949</b>

Lignes	Trains ordinaires	
	RE	Régio
<b>BROF – BUL – ROM – (FRI/SCMI)</b>	<b>4000 - 4050</b>	--
<b>BROF – BUL – ROM – (FRI/BN)</b>	<b>3800 - 3850</b>	
<b>(NE) – INS – FRI</b> S 20	--	<b>14200 - 14299</b>
<b>INS – FRI</b> S 21	--	<b>14100 - 14199</b>
<b>PAL – CHSD – BUL – MTB</b> S 50/ S 51	--	<b>14800 - 14999</b>
<b>Mat vide annuel</b>	<b>35xxx / 37xxx</b>	

Transports publics fribourgeois  
Infrastructure (TPF INFRA) SA

Béatrice Duperrut  
Responsable CE-TPF

Transports publics fribourgeois  
Infrastructure (TPF INFRA) SA

Angéloz Sébastien  
Planificateur INFRA