

## **Kommentar zu den Angebotsänderungen BLS-Personenverkehr Fahrplan 2023 gültig vom 11.12.2022 – 10.12.2023**

### **Fahrplanfeld 145 Brig – Domodossola, 330 Spiez – Kandersteg – Brig**

Infolge fehlender Zulassung der neuen MIKA-Züge für Italien muss nach Domodossola in Brig umgestiegen werden. Der Anschluss wird in der Regel perrongleich hergestellt.

### **Fahrplanfeld 302 Laupen – Bern – Langnau i.E.**

Die S2 Bern ab 6.12 nach Langnau i.E. verkehrt an Mo-Fr bereits ab Laupen (ab 5.39)  
Ab dem 17.4.2023 wird der Halt Tägertschi wieder von allen Zügen der S2 im Halbstundentakt bedient.

### **Fahrplanfeld 303 Belp – Bern – Biel/Bienne**

In den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Nachmittag werden zwei zusätzliche Zugpaare der S31 bereits ab/bis Biel/Bienne statt Münchenbuchsee geführt.

### **Fahrplanfeld 310 Interlaken Ost – Spiez – Bern, 320 Spiez – Zweisimmen**

Per Fahrplanwechsel am 11.12.2022 werden vier Zugpaare des Golden Pass Express zwischen Montreux (MOB) und Interlaken mit Umspuren in Zweisimmen angeboten. Ausserdem verkehrt ein zusätzliches RE-Zugpaar zwischen Zweisimmen und Interlaken. Eine RE-Angebot auf dem Abschnitt Spiez-Zweisimmen zu gewissen Stunden ergänzt das Angebot.

## **Kommentar zu den Angebotsänderungen BLS-Personenverkehr Fahrplan 2023 gültig vom 11.12.2022 – 10.12.2023**

### **Fahrplanfeld 340 Burgdorf – Thun**

An Mo-Fr werden zwischen Konolfingen (Anschluss von Luzern – Langnau) und Thun 6 zusätzliche Zugpaare angeboten.

### **Fahrplanfeld 344 Solothurn – Burgdorf – Bern**

Am Abend verkehren vier zusätzliche Zugpaare des Regio von/nach Thun zwischen Burgdorf und Solothurn. Der Halbstundentakt (bestehend aus Regio und S44) wird damit auch auf diesem Abschnitt bis Mitternacht ausgedehnt.